



ACTUAL et Yves le Blevec - Cap sur la Route du Rhum - La Banque Postale 2010

Mercredi 3 novembre 2010

Communiqué de presse

Multi 50 Actual - Yves Le Blevec Route du Rhum - la Banque Postale : "Ne jamais rien lâcher."

Les classements sont tombés et le Multi 50 Actual file de nouveau plein sud à 17.2 nœuds après être tombé dans une molle durant près de huit heures hier mardi. En deuxième position derrière Crêpes Whaou! Yves le Blevec navigue actuellement sous l'anticyclone des Açores dans des vents portants modérés alors que le soleil commence à remplir dignement son rôle !

L'option sud est risquée mais le fruit d'une réflexion stratégique, dont la pertinence ne sera pas jugée avant le week-end. Parmi les concurrents de la classe Multi50, Lionel Lemonchois (Prince de Bretagne) a repris, ce midi, une route normale après avoir réparé son lashing de grand-voile tandis que le reste de la flotte continue sa progression vers Pointe-à-Pitre.

Les Multi 50 naviguent, pour beaucoup, au sud des Açores. Seuls Lalou Roucayrol (Région Aquitaine-Port Médoc) et Philippe Laperche (la mer révèle nos sens) ont préféré l'option ouest. Franck Cammas (Groupama), toujours leader de la classe Ultime, compte une avance confortable de plus de 250 milles sur son plus proche concurrent.

À bord du Multi 50 Actual, le moral est bon mais Yves a faim, faim de victoire, il se ferait bien une petite "Crêpe" ...

Quelques lignes d'Yves le Blevec reçues ce mercredi :

"Le vent est revenu comme par enchantement, j'ai à nouveau 12 nds comme à la tombée de la nuit. C'est probablement ce vent qu'a eu Crêpes Whaou! durant les 12 dernières heures. Bref, j'avais une molle pour moi tout seul. C'est clair, il ne faut jamais rien lâcher. Jusqu'à présent, j'ai l'impression de ne pas avoir été bien servi... ça va tourner, c'est sûr."

Yves joint ce matin par téléphone par le PC presse :

« J'étais en train de dormir, mais sur une oreille ! À bord d'Actual, tout va bien ! J'essaye de tricoter au mieux avec des conditions météo qui sont compliquées, mais à part ça, il y a une bonne ambiance à bord ! Je suis en train de taquiner l'anticyclone des Açores par le sud. Je me rapproche du centre pour empanner, pour aller chercher une bascule de vent. La technique c'est d'aller le plus loin possible sans tomber dans la molle. Il faut doser l'évolution de la pression, de la force du vent pour trouver le bon moment. C'est quand même de sacrés paris sur l'avenir tout ça, on ne sait pas quel temps il fera vers la Guadeloupe ! Dans les vents portants et calmes, je fais bien marcher le bateau, tandis que dans des fortes conditions je dois lever le pied. Je préfère faire 10 nœuds dans le calme que 10 nœuds dans la bataille. Je rentre bien dans la course et je me sens vraiment super en phase avec le bateau et les éléments. Je n'ai pas d'inquiétude. Mis à part le fait que notre copain Franck-Yves (Escoffier) est devant et m'a collé en vitesse dans le Golfe de Gascogne ... La course change de visage, désormais, c'est Crêpes Whaou ! qui m'intéresse. Il est devant, la bagarre est entre nous maintenant... »

Classement Classe Multi 50 à 15h40 Heure Française :

Rang - Nom - Distance arrivée - Écart au 1er - Vitesse

- 1 - Crêpes Whaou ! - 2713.2 milles - 0 - 13.4 nds
- 2 - **Actual - 2785.9 milles - 72.7 milles - 17.2 nds**
- 3 - Maître Jacques - 2870.9 milles - 157.7 milles - 12.6 nds
- 4 - Région Aquitaine - Port Médoc - 2871.4 milles - 158.1 milles - 9.1 nds
- 5 - La mer révèle nos sens - 2878.2 milles - 165.0 milles - 10.4 nds
- 6 - AXA Atout Cœur pour AIDES - 2898.6 milles - 185.4 milles - 14.1 nds
- 7 - FenetreA - Cardinal - 2937.8 milles - 224.6 milles - 12.3 nds
- 8 - Naviguez Anne Caseneuve - 3006.6 milles - 293.4 milles - 16.9 nds
- 9 - Prince de Bretagne - 3007.5 milles - 294.3 milles - 11.0 nds
- 10 - CitoyensduMonde.net - 3023.6 milles - 310.4 milles - 13.3 nds
- 11 - Nootka - 3046.2 milles - 333.0 milles - 7.1 nds
- 12 - Delirium - abandon

Contact presse Agence Kaori . 02 98 04 18 01 . actual@kaori.fr

Laurence Deguernel - Caraës . 06 80 66 30 69